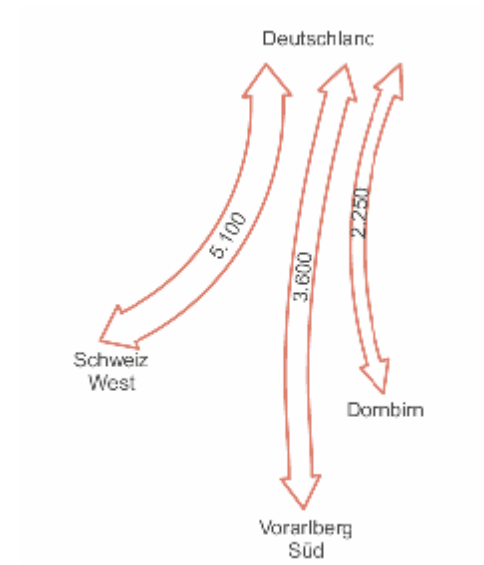
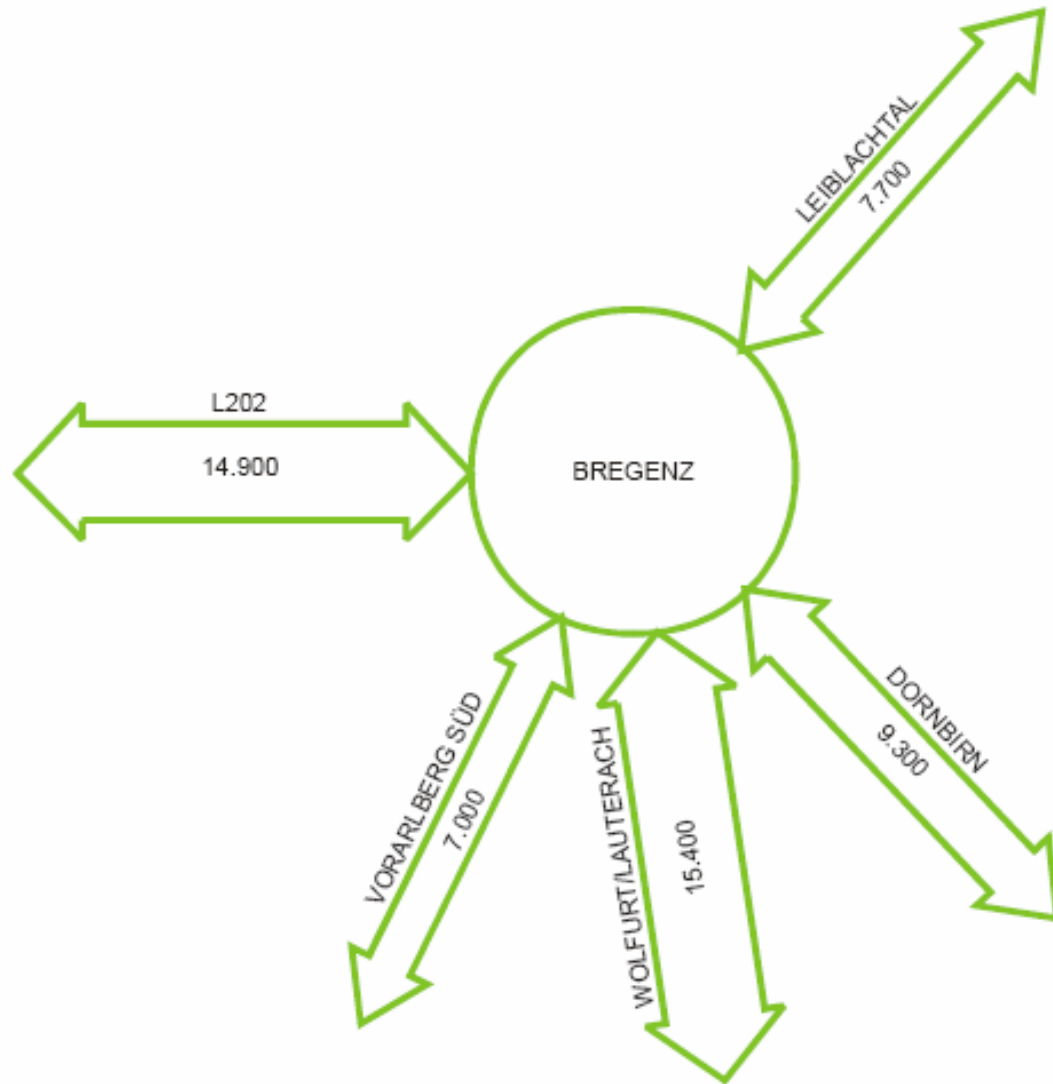


Präsentation bei Verkehrsverein-Veranstaltung „Mobilität“
17. Jänner 2007
Gösser Bräu, Bregenz

Dr. Bernhard Fink

Leiter Abteilung Planung & Bau, Stadt Bregenz

Effektive Grössenverhältnisse



Die Untersuchungen des Büros Köll



	Querschnitt	Kfz
1	L 190 Achbrücke	26.000
2	L 190 Klause	20.000
3	L 202 Achbrücke	25.000
4	A 14 Pändertunnel	22.000
5	A 14 Citytunnel Auf-/ Abfahrtsrampen	14.000
6	AST Weidach Auf-/ Abfahrtsrampen	9.500
7	L 13 Kennelbacher Strasse	6.000
8	L 2 Langener Strasse	5.300
9	L 12 Fluher Strasse	1.000

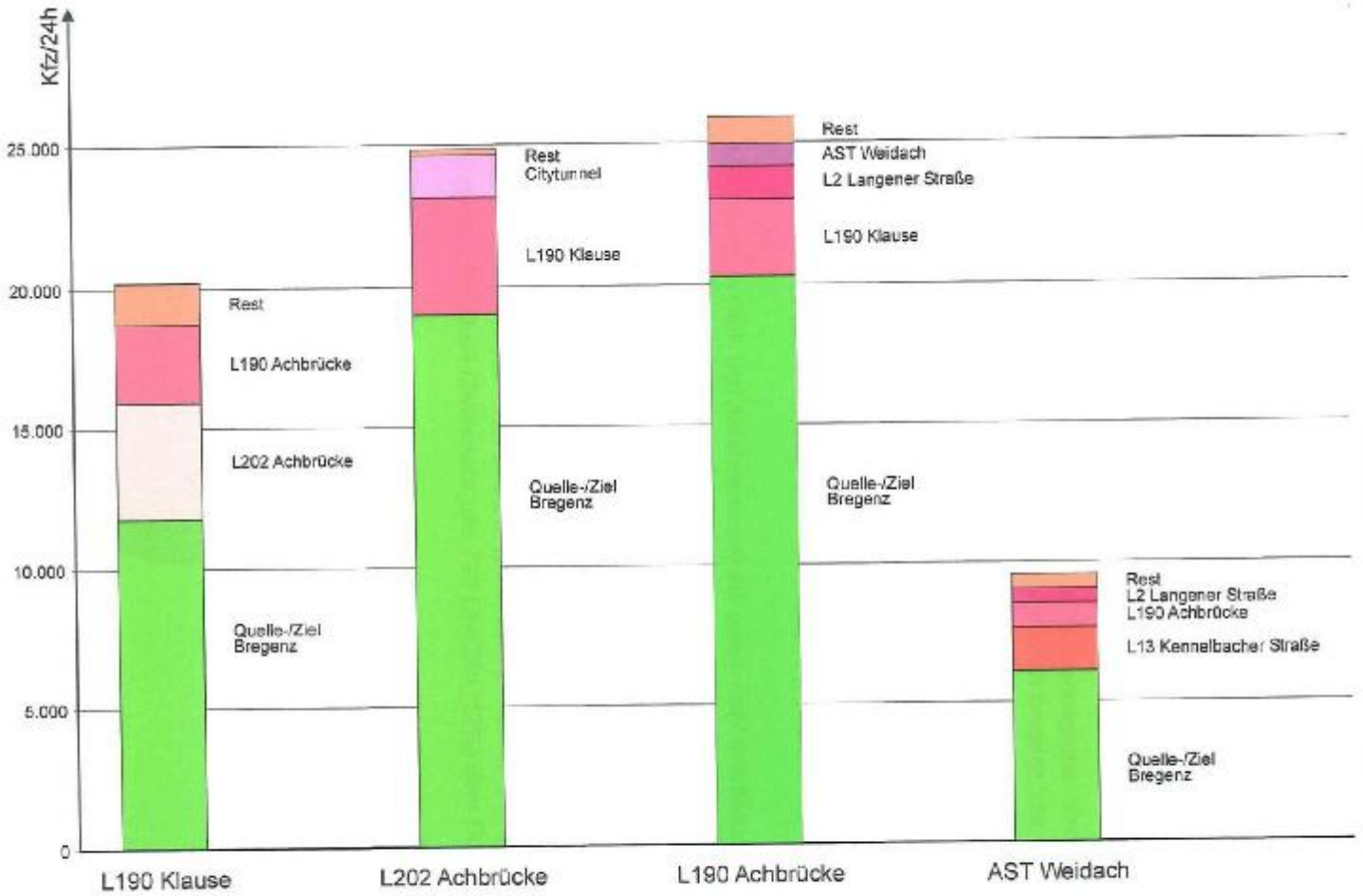


Abb. 2-10: Quelle-/Zielrelationen an ausgewählten Querschnitten



RADVERKEHRSKONZEPT BREGENZ

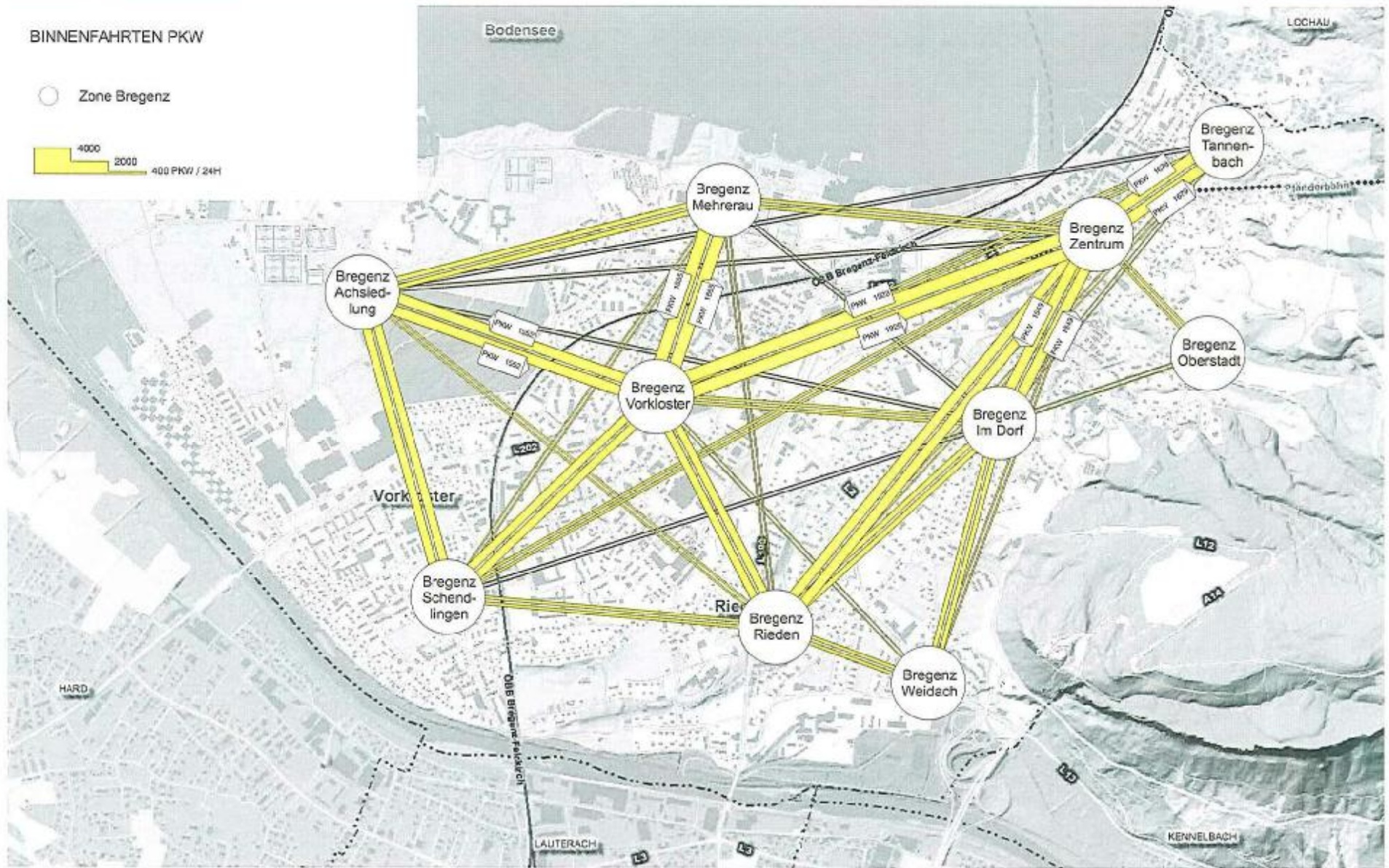


Abb. 3-7: Pkw-Fahrten im Binnenverkehr Bregenz



RADVERKEHRSKONZEPT BREGENZ

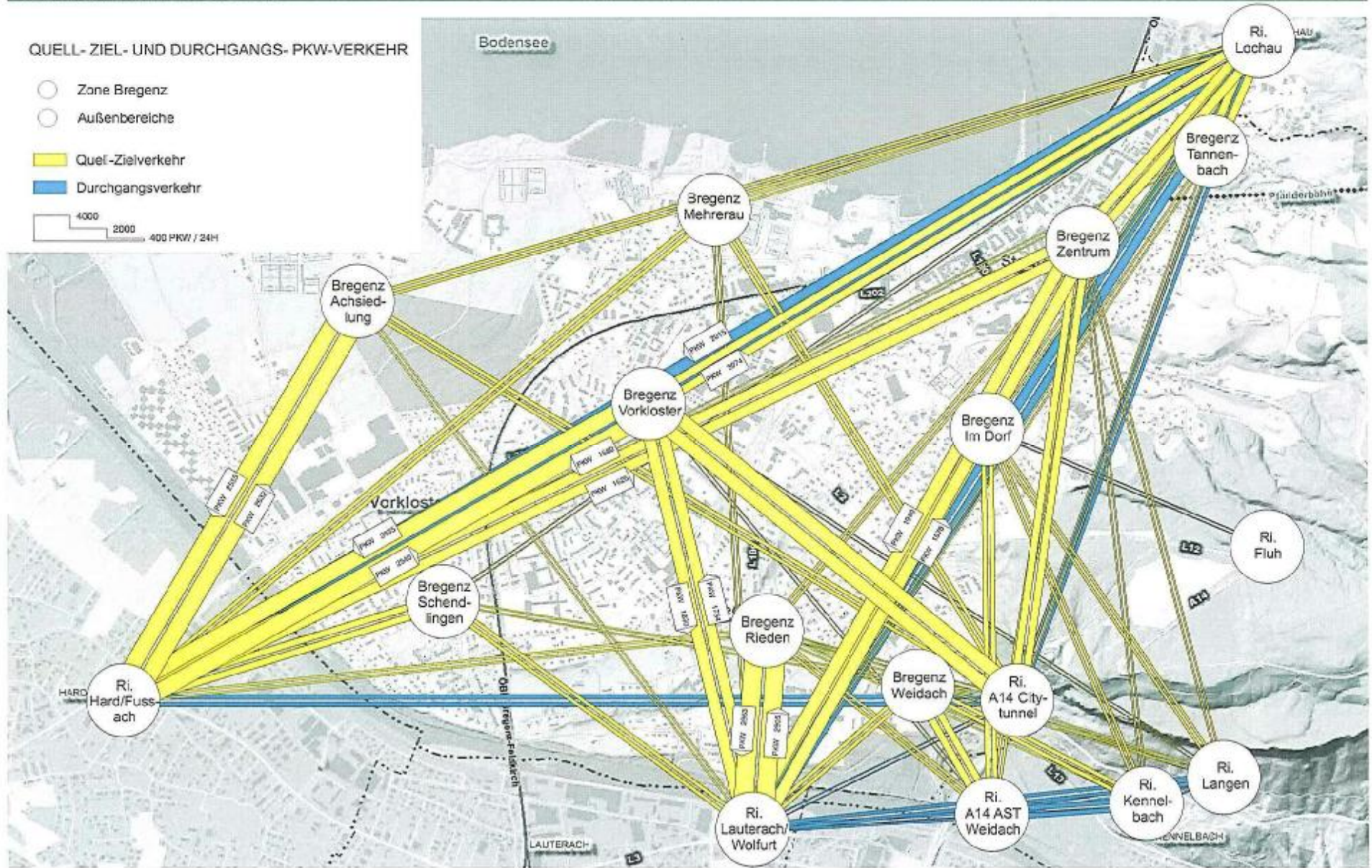
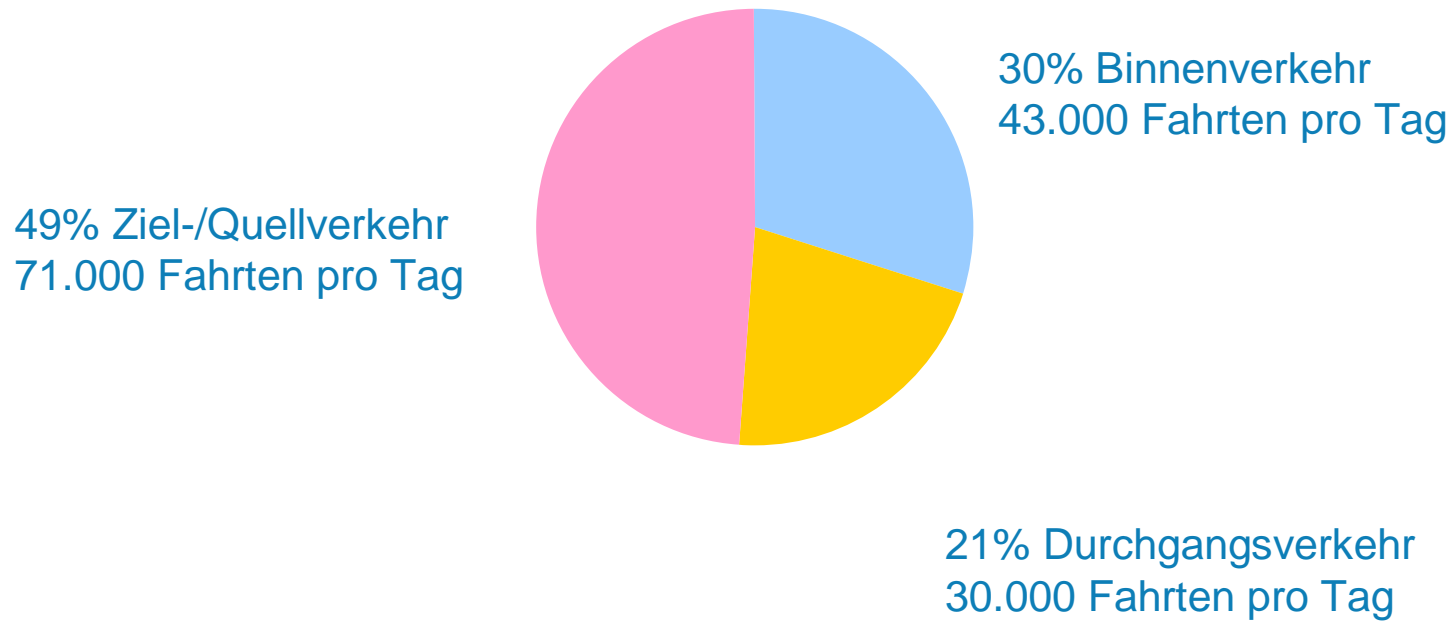


Abb. 3-8: Pkw-Fahrten im Quell-, Ziel- und Durchgangsverkehr Bregenz

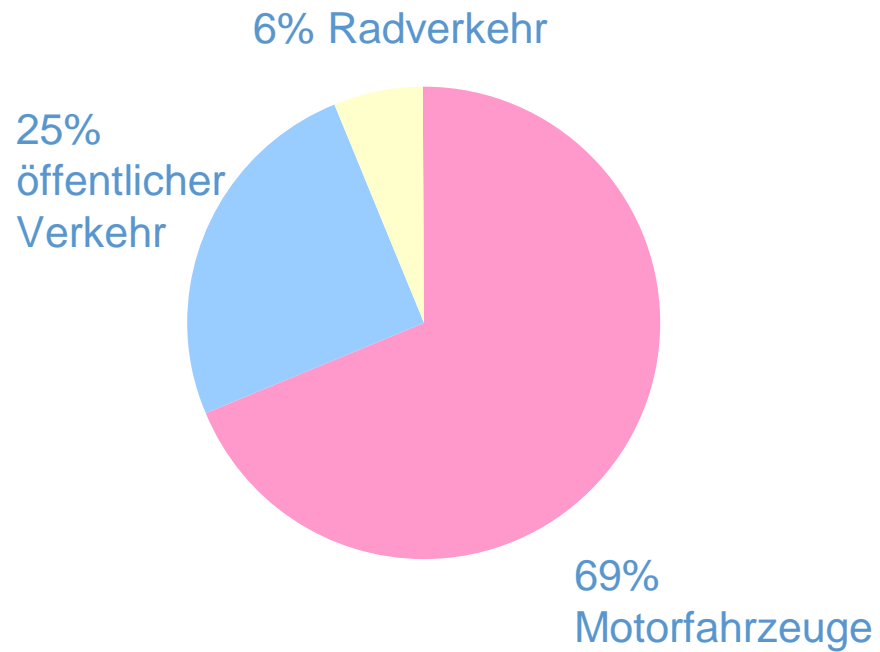
Pkw-Fahrten von, nach und durch Bregenz

Total 144.000 Pkw-Fahrten pro Tag

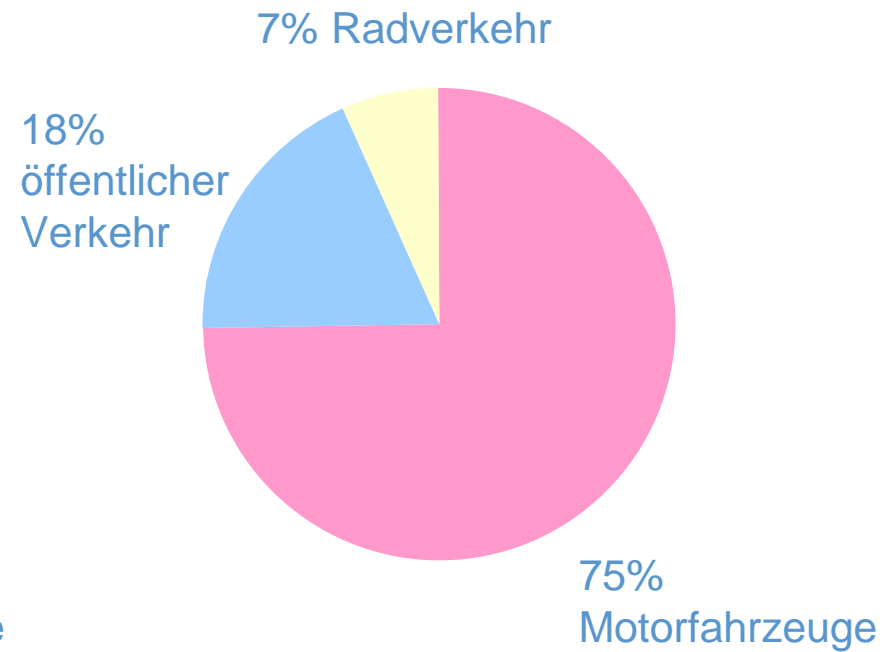


Pendler-Modal-Split

Einpendler



Auspendler



von		nach																			Summe
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Pkw/24h		Bregenz	Fuh	Bregener Wald Nord	Bregener Wald Sud	Deutschland	Deutschland/ Allgäu	Deutschland/ Freiburg	Dornbirn	Italien	Kärntn	L202	Leiblichtal	Lustenau	Reststeirerach	Reststeurope	Schweiz Süd	Schweiz West	Vorarlberg Süd	Wolff/Lustenau	
1	Bregenz				1.808	175							3.413								5.612
2	Fuh				27																27
3	Bregener Wald Nord				18								37								55
4	Bregener Wald Sud				24								22								76
5	Deutschland	1.958	27	25	51	17		27	222	35		220		55		50	105	1.050	139	238	4.280
6	Deutschland/ Allgäu	137				12						27	4	27	27			24			291
7	Deutschland/ Freiburg					10															10
8	Dornbirn					214							197			26					437
9	Italien					22	10														63
10	Kärntn												8								8
11	L202					289	24	10					27		10	50					601
12	Leiblichtal	3.903	8	18	5				212		4	307		62				22	170	625	5.118
13	Lustenau					67							70								157
14	Reststeirerach	17			1													20			49
15	Reststeurope					77															77
16	Schweiz Süd					135		24					21		24						264
17	Schweiz West					1.058	103						20		20	20					1.211
18	Vorarlberg Süd					162							192								355
19	Wolff/Lustenau					230	1						533			16					780
Summe		5.615	28	44	58	4.365	338	62	534	35	4	555	4.741	137	219	174	105	1.257	330	863	19.471

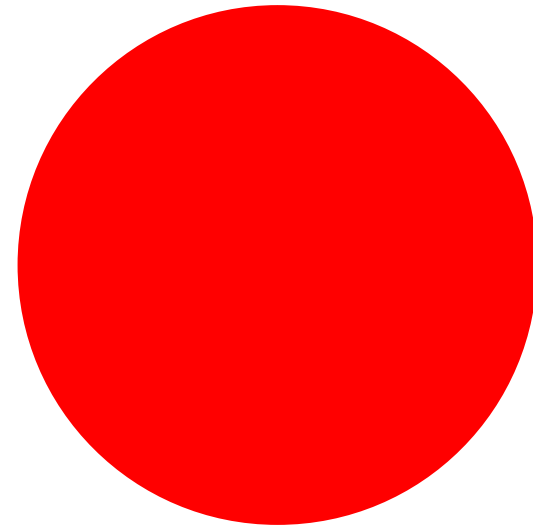
Tab. 3-4: Verkehrsspinne der Pkw-Fahrten über den Querschnitt L190 Klausur - durchschnittlicher Werktag 2002/2003

nach		von																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Summe
Pkw/24h		Bregenz	Fürth	Ergenzer Wald Nord	Ergenzer Wald Süd	Deutschland	Österreich Allgäu	Deutschland Freiburg	Dombin	Italien	Karlsruhe	L202	Leinachtal	Lustenau	Restösterreich	Resteuropa	Schweiz Süd	Schweiz West	Vorarlberg Süd	Wollerau/Leuzenau	Summe
1	Bregenz					189	4						336		31						610
2	Fürth												23								23
3	Ergenzer Wald Nord					12							2								14
4	Ergenzer Wald Süd					99							27			17					139
5	Deutschland	250		1	166		1		953	314	40	95		212	25	27	710	563	1.627	226	6.396
6	Österreich Allgäu	29				17		25	75	25	5	8					100	218	87		585
7	Deutschland Freiburg					3				50			6						50		117
8	Dombin					873	50	17					441		35						1.474
9	Italien					500		24								8					542
10	Karlsruhe					22							40		1						69
11	L202					102	6						33		55					10	267
12	Leinachtal	474	23	31	24				350	12	74	55		97	8		27	24	334	303	1.797
13	Lustenau					236	25						115								381
14	Restösterreich	17		1	25				104			24				3	6	88	20	5	304
15	Resteuropa					48				25							25	75	23		199
16	Schweiz Süd					523	17						11			17			17		688
17	Schweiz West					1.579	210						37		117	74			32		1.899
18	Vorarlberg Süd					1.343	5	17					393		85	62		25		6	2.278
19	Wollerau/Leuzenau					177	6						203		25	5					476
Summe		722	23	33	217	5.935	410	98	1.471	651	120	179	1.637	216	416	223	652	1.983	2.207	306	18.258

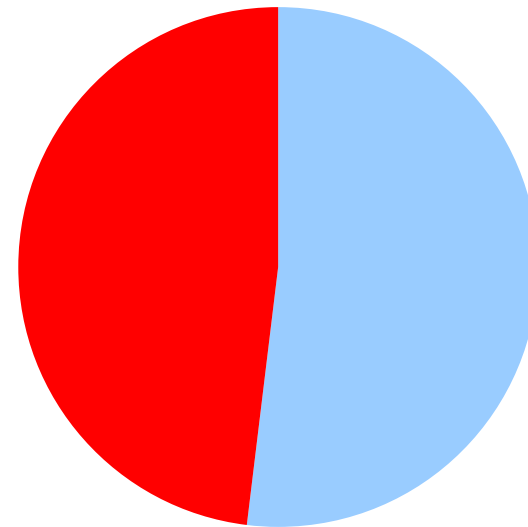
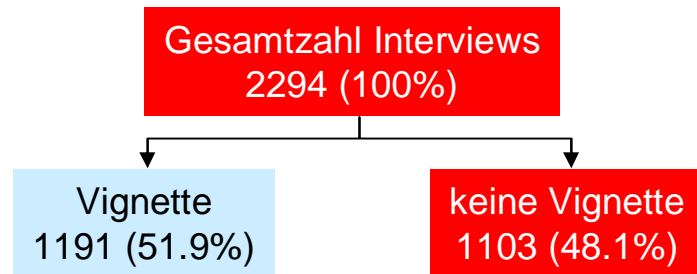
Tab. 3-3: Verkehrsspläne der Pkw-Fahrten über den Querschnitt A14 Pfändertonne - durchschnittlicher Werktag 2002/2003

Problematik der Vignettenflucht

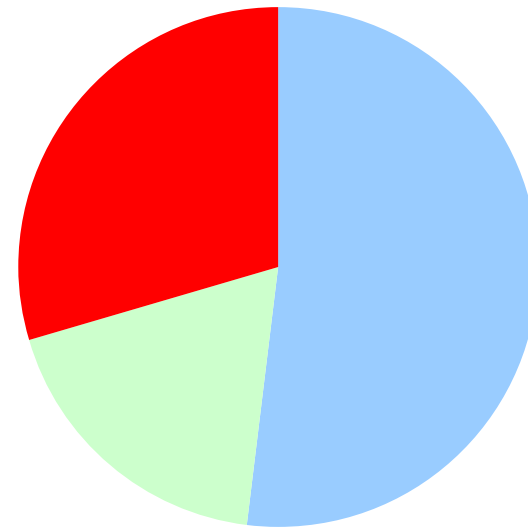
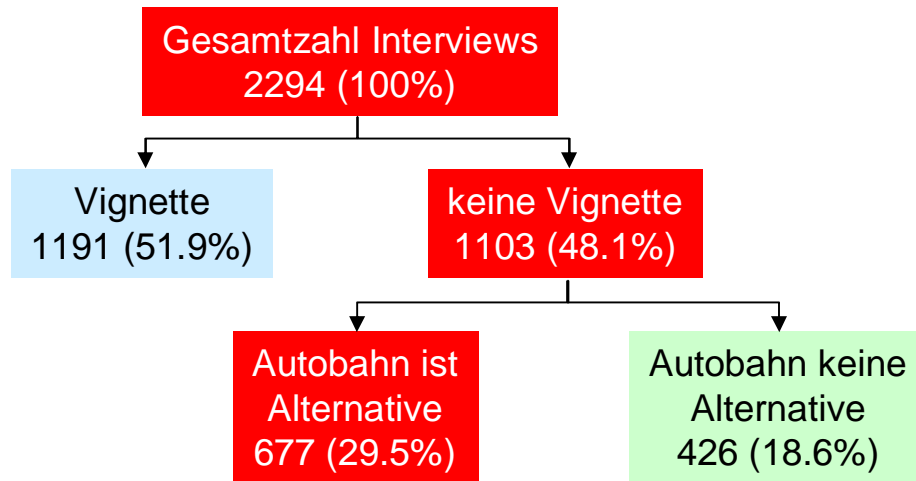
Gesamtzahl Interviews
2294 (100%)



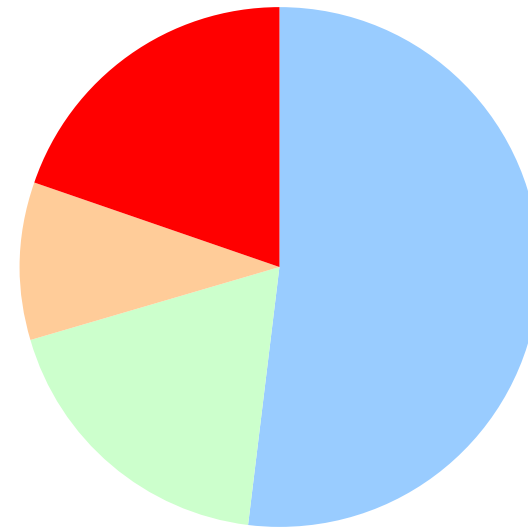
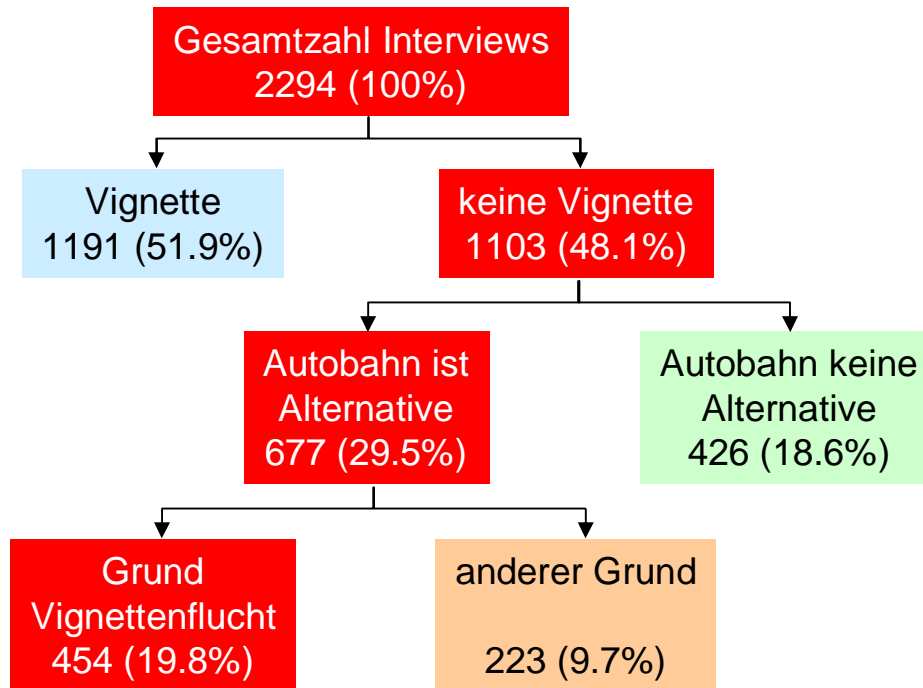
Problematik der Vignettenflucht



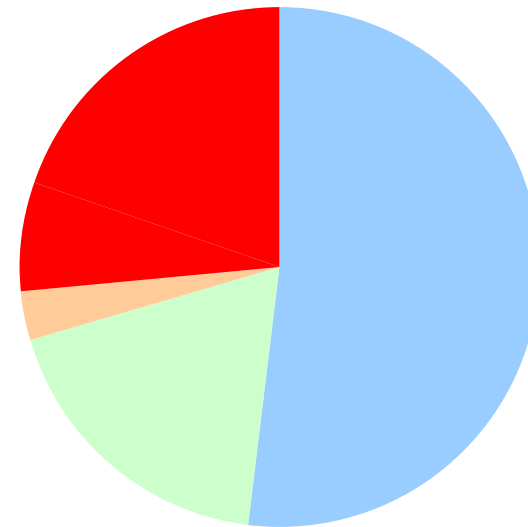
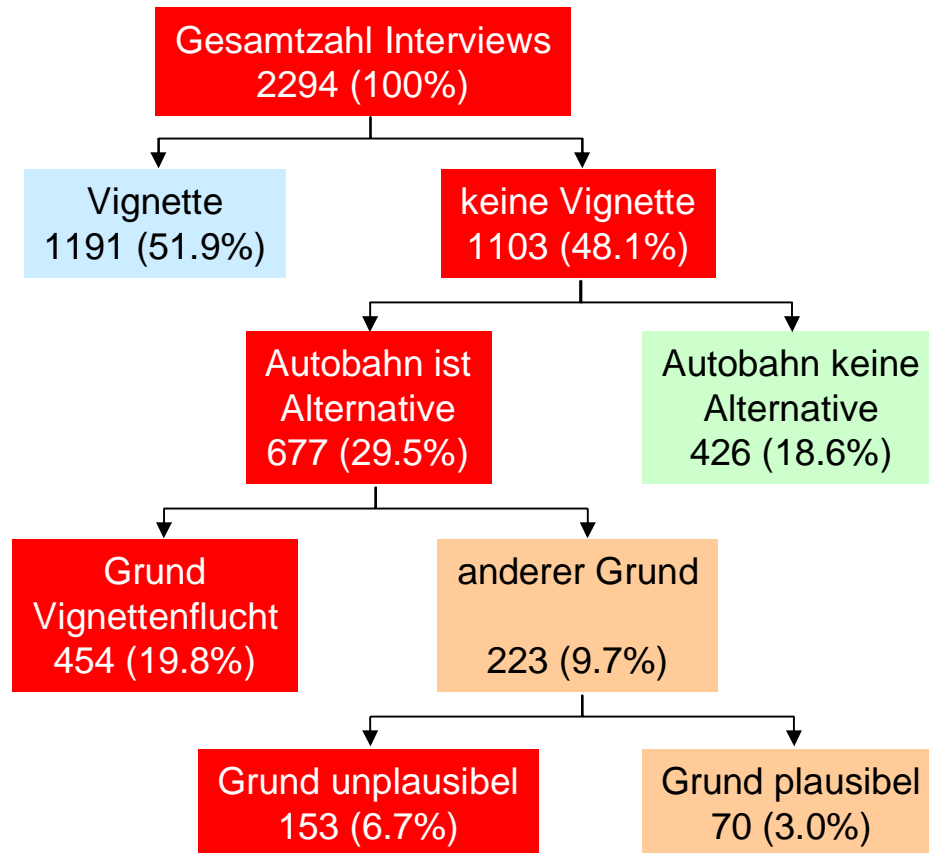
Problematik der Vignettenflucht



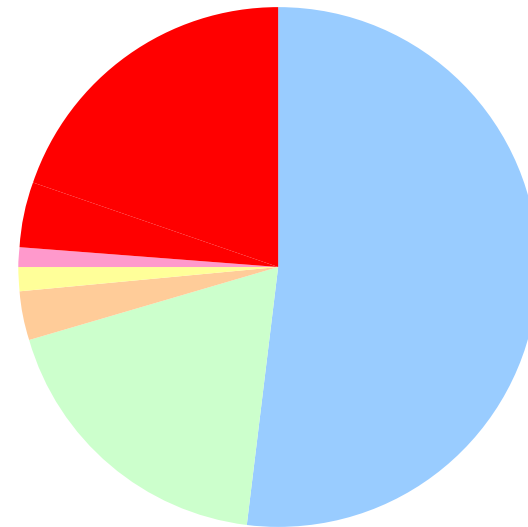
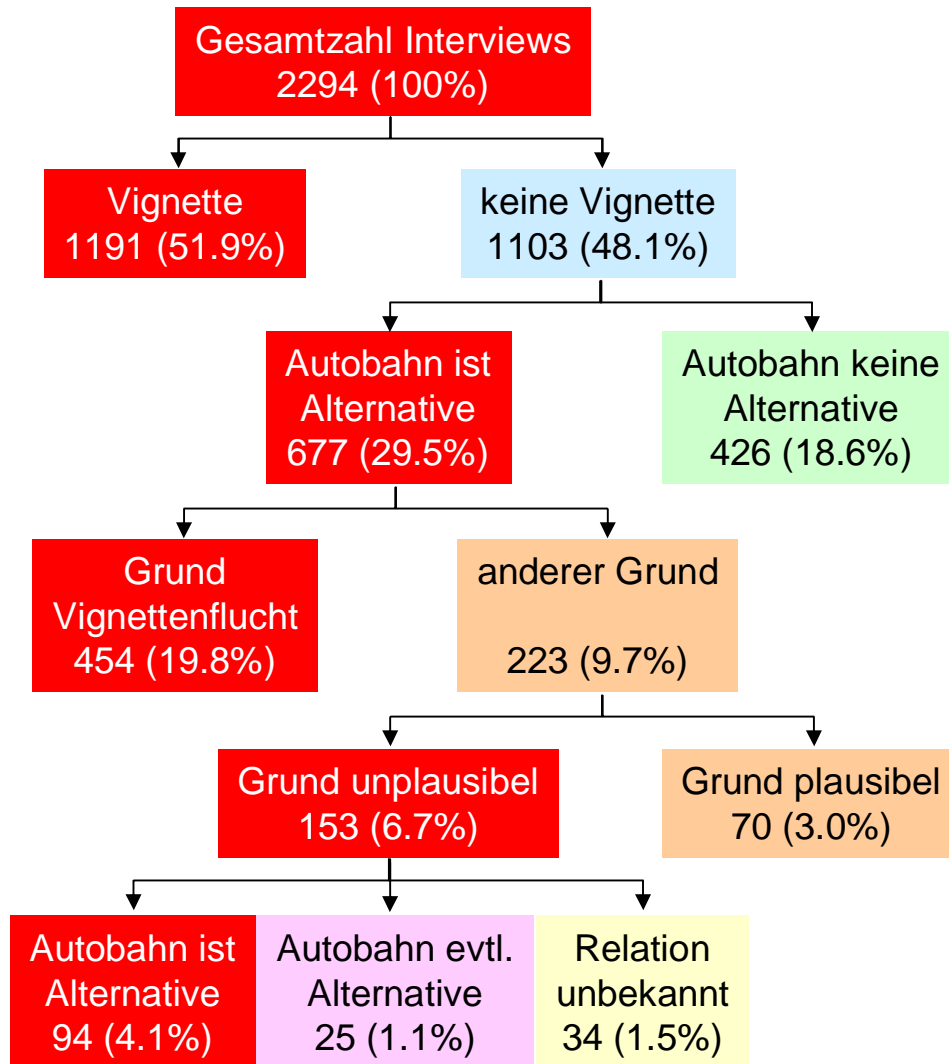
Problematik der Vignettenflucht



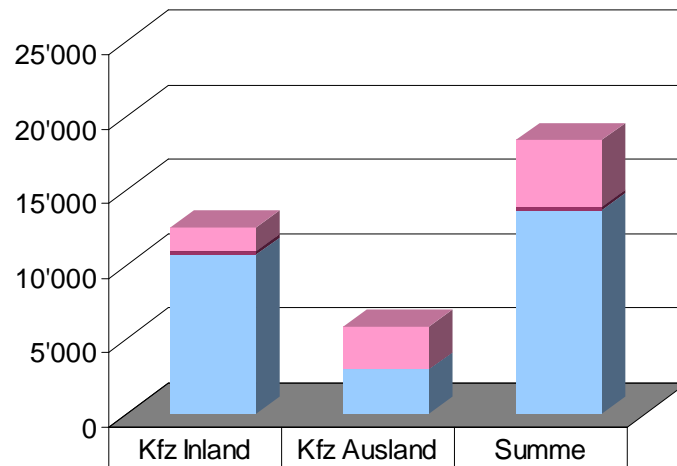
Problematik der Vignettenflucht



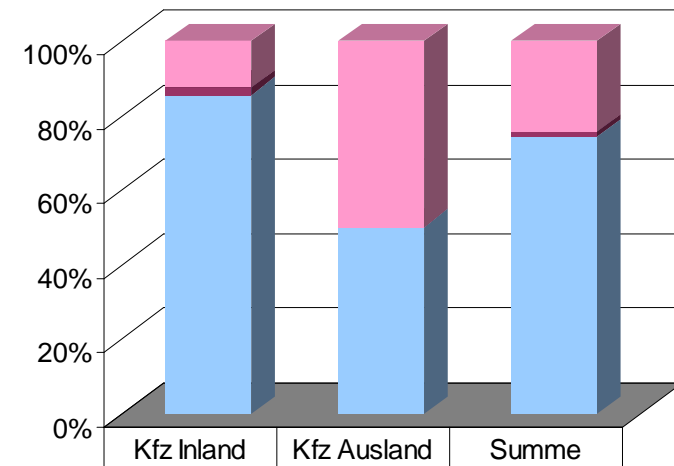
Problematik der Vignettenflucht



Erhebungen Mittwoch, 23.10.2002



	Kfz Inland	Kfz Ausland	Summe
verlagerbar	1'558	2'923	4'481
evtl. verlagerbar	246	0	246
nicht verlagerbar	10'669	2'950	13'619



	Kfz Inland	Kfz Ausland	Summe
verlagerbar	12%	50%	24%
evtl. verlagerbar	2%	0%	1%
nicht verlagerbar	86%	50%	74%

Auswirkung der 2. Pfänderröhre

Prognosejahr 2020

	Bei Beibehaltung einer Röhre	Beim Bau der 2. Röhre	Differenz	
	Fahrzeuge pro Tag	Fahrzeuge pro Tag	Fahrzeuge pro Tag	
L 190 Pipeline	34'700	30'000	-4'700	-13.5%
L 190 Römerstrasse	27'300	25'700	-1'600	-5.9%
L 202 Seestrasse	26'500	23'700	-2'800	-10.6%
Josef Hutter Str.	15'200	14'600	-600	-3.9%
L2 Langener Strasse	10'600	9'100	-1'500	-14.2%
L 202 Vorkloster	35'100	34'700	-400	-1.1%
L 190 Achbrücke	35'300	36'200	+900	+2.5%
A 14 Pändertunnel	38'900	46'200	+7'300	+18.8%
A 14 Citytunnel	25'100	25'300	+200	+0.8%

Zum Vergleich:
verlagerbare Verkehrsmengen wegen Vignettenflucht:

Dienstag, 22.2.2000	2'869
Mittwoch, 23.10.2000	4'481
Samstag, 19.2.2000	5'998
Samstag, 24.8.2000	11'340

Radverkehrskonzept: Konzeptplan Streckennetz

